

Fahrzeugnummer  
**15.63**

## BMW

i3 ( 120Ah ) Lodge Kamera Navi Prof. Sitzhgz PDC

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	02/2022
KM	27.157
Leistung	125kW (170PS)
Hubraum	0 ccm
Kraftstoff	Elektro
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autmarkt Donauwörth Ralf Dinkelmeier  
Rainerstr. 58  
86609 Donauwörth

Telefon: 0906705750

[verkauf@autmarkt-donauwoerth.de](mailto:verkauf@autmarkt-donauwoerth.de)



Preis:

**21.995,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autmarkt-donauwoerth.de](http://www.autmarkt-donauwoerth.de)

## **BMW**

### i3 ( 120Ah ) Lodge Kamera Navi Prof. Sitzhgz PDC

#### **Beschreibung**

Fahrtauglich, Wärmepumpe, Fahrerairbag, Seitenairbags vorne, Beifahrerairbag, Fenster-/Kopfairbags vorne, Fenster-/Kopfairbags im Fond, Einparkhilfe Sensoren vorne, Einparkhilfe selbstlenkendes System, Einparkhilfe Sensoren hinten, Einparkhilfe Kamera, Elektronisches Traktions-System, Fensterheber elektrisch 2-fach, Sitzheizung Vordersitze, Freisprecheinrichtung, Außentemperaturanzeige, ISOFIX Kindersitzhalterung, Gepäckraumabdeckung- **Interne Nr. 15.63**

- Hochvoltbatterie - 8 Modulen à 12 Zellen - Energieinhalt 42,2 kWh brutto, - 120Ah Kapazität
- AC-/DC-Laden Professional (3-phasig) 11 KW bei 230 V, Typ 2 bis 50 KW
- Paket: BMW i Interieurdesign Lodge
- Paket: Business - Navigationssystem Business - Real Time Traffic Information - Concierge Service
- Navigationssystem Professional
- Paket: Komfort - Klimaautomatik - Regensensor - Parksensoren hinten - Innenspiegel automatisch abblenden
- Paket: Parkassistentpaket - Rückfahrkamera: unterstützt beim Rückwärtseinparken und Rangieren. Anzeige des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Control Display. - Park Distance Control (PDC) vorne und hinten: Akustische Abstandswarnung vor Hindernissen im Frontbereich mit optischer Abstandsanzeige. Manuelle Abschaltmöglichkeit. - Parkassistent: unterstützt beim seitlichen Einparken parallel zur Fahrbahn. Parklücken vermessung über Ultraschallsensoren. Übernahme der Lenkung während des Einparkvorgangs durch den Parkassistenten.
- Sitz: Sitzheizung vorn
- Telefon: Telefonie mit Wireless Charging
- Telefon: WLAN Hotspot
- Edelholzausführung Eukalyptus matt
- Dach: Glasdach elektrisch
- Lackierung: Metallic
- Concierge Services
- Fußmatten in Velours, anthrazit
- Getränkehalter
- Real Time Traffic Information
- Wärmepumpe
- Räder: LM Sternspeiche 427 19"
- Radiozubehör: DAB-Tuner
- Frontscheinwerfer - Abblendlicht und Fernlicht in LED-Technologie
- ABS
- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Airbag: 2 Seitenairbags vorne
- Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Airbag: Kopfairbags vorne und hinten
- Akustischer Fußgängerschutz
- Außenspiegel elektrisch einstellbar
- Außentemperaturanzeige
- BMW Controller
- Connected eDrive Services
- ConnectedDrive Services
- Dynamic Stabilitäts-Control (DSC)
- Einstiegsleisten, Oberfläche Karbon
- Fahrerlebnisschalter inkl. ECO PRO
- Fensterheber elektrisch vorne
- Frontscheibe mit Graukeil
- Gepäckraumabdeckung, klappbar
- Getriebe: Integriertes Differentialgetr.
- Grundausstattung /"i3/"
- Heckleuchten in LED-Technik

- Heckscheibenheizung mit Abschaltautomati
- Heckscheibenwischer
- Heckspoiler, schwarz, Bremsleuchte int.
- Instrumentenkomb.mit farb.5,7"-TFT-Disp.
- Fahrgestellnummer.: WBY8P210707K69093

1. Hand, kein Reimport (dt. Fahrzeug), kein Mietwagen, Top Zustand, Nichtraucherfahrzeug, org. BMW Scheckheftgepflegt, in Zahlungnahme Altfahrzeug möglich, Werkstattgeprüft inkl. Garantie, Dekra Gebrauchtwagenzustandsbericht auf Wunsch möglich.

Fahrzeugnummer  
**15.63**

**BMW**

i3 ( 120Ah ) Lodge Kamera Navi Prof. Sitzhgz PDC



BMW i 

## BATTERY HEALTH QUICK REPORT.

Diese Schnellauswertung basiert auf Algorithmen der Software der Hochvolt-Batterie im Fahrzeug und stellt kein verbindliches Resultat, sondern lediglich eine Indikation über die aktuelle Restkapazität der Hochvolt-Batterie dar. Insbesondere ersetzt der Bericht nicht die detaillierte Messung im Rahmen eines "Battery Health Pass".

FIN: WBVBP210707K69093  
Datum: 27.03.2025 14:24  
Gehäuse Nr. Hochvoltbatterie:  
Händlernummer / Diagnosedester: 33406 / VERKAUF-RDINKEL  
Kilometerstand: 27157 km

Batteriekapazität: **100%** Stempel, Unterschrift:

**AUTOMARET DONAUWÜRTH**  
Bismarckstr. 54  
84300 Deggendorf  
Tel. 00 49 96 9 096 7 23 758-0  
FAK 00 49 96 9 096 7 23 758

Die angezeigte Kapazität der Hochvoltbatterie wird von der Software des Batterienagementsystems ermittelt und gibt den Wert zum Diagnosezeitpunkt wieder. Die Berechnung des verbleibenden Kapazitätsverhältnisses und dessen Einfluss auf die Reichweite, erfolgt durch keine Prognose über die jeweilige Kapazitätsentwicklung, diese wird mit zeitlicher Verzögerung als gestrichelte Linie im Display dargestellt. Die Kapazitätsermittlung im Fahrzeug hat durch unterschiedliche Nutzungsmuster und Ladezyklen, die zu einer Batterienutzung überproportional zu dieser Fahrzeugart führen, eine gewisse Schwankungsbreite. Diese Fahrzeugart hat eine Hochvoltbatterie (e-Consumer), die bei mindestens 35 % der Referenzleistung eine maximale Schwachspannung von 5 % zulässt. Der aktuelle Wert begründet keine Gewährleistungen über Garantieansprüche.

# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: BMW

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

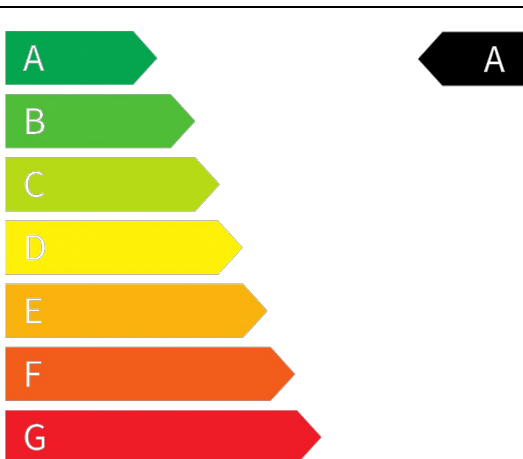
15,5 kWh/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

0 g/km<sup>1</sup>

Elektrische Reichweite (EAER)

0 km



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

**kombiniert** **15,5 kWh/100 km**

- Innenstadt 0,0 kWh/100 km
- Stadtrand 0,0 kWh/100 km
- Landstraße 0,0 kWh/100 km
- Autobahn 0,0 kWh/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:

**befristet steuerbefreit<sup>3</sup>**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

<sup>3</sup> Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 04.04.2025