

Fahrzeugnummer
237594

Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 7DCT AU...

Neufahrzeug

| | |
|------------------|---------------|
| Erstzulassung | |
| KM | 0 |
| Leistung | 103kW (140PS) |
| Hubraum | 1.482 ccm |
| Kraftstoff | Benzin |
| Schadstoffklasse | Euro6 |
| Getriebe | Automatik |



Preis:

25.495,- EUR
inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Fahrzeugnummer
237594

Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 7DCT AU...

Beschreibung

5-türig, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Airbags: Vorhangairbag, Farben: Weiß
CO2-Effizienzklasse: E
Lieferzeit: 30.05.2025

Fahrzeugnummer
237594

Ceed Sportswagon Spin 1.5 T-GDI 140PS 7DCT AU...



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des neuen Pkw

Marke:

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

6,1 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

138,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,1 l/100 km

- Innenstadt 7,1 l/100 km
- Stadtrand 6,8 l/100 km
- Landstraße 6,2 l/100 km
- Autobahn 5,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.641,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: 2.380,50 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: 1.138,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 3.933,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

122,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 04.04.2025