Fahrzeugnummer

39.63

Ford

Focus Turnier 1.0 EcoBoost Cool & Connect Winter

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	07/2020
KM	42.552
Leistung	74kW (101PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Schaltgetriebe

Autmarkt Donauwörth Ralf Dinkelmeier
Rainerstr. 58
86609 Donauwörth

Telefon: 0906705750
verkauf@automarkt-donauwoerth.de

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Preis:

14.495,- EUR

inkl. MwSt.

Besuchen Sie uns im Internet
www.automarkt-donauwoerth.de

Fahrzeugnummer

39.63

Ford

Focus Turnier 1.0 EcoBoost Cool & Connect Winter

Beschreibung

Fahrtauglich, Unfallfrei, W-Lan / Wifi Hotspot, Notrad, Fahrersitz höhenverstellbar, Lederlenkrad, Einparkhilfe Sensoren vorne, Einparkhilfe Sensoren hinten, LED Tagfahrlicht, Elektronisches Traktions-System, Fensterheber elektrisch 4-fach, Sitzheizung Vordersitze, Freisprecheinrichtung, Innenraumfilter, Colorverglasung, Außenspiegel beheizbar, ISOFIX Kindersitzhalterung**- Interne Nr. 39.63**

- Paket Winter (Lenkrad + Frontscheibe beheizbar +
Sitzheizung vorne)
- Paket Sicht (Innenspiegel aut. abblendend,
Licht-/Regensensor)
- Sicherheitstrennetz
- Notrad
- Ford Navigation Ford SYNC3 DAB+
- Klimaanlage, manuell
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Räder: LM 6,5J x 16 mit 205/60 R16
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-A
- Pre-Collision-Assist
- Post-Collision-Assist
- Handschuhfach, beleuchtet
- Heckscheibenheizung
- Heckscheibenwischer
- Innenbeleuchtung mit LED-Technologie
- Instrumentenbeleuchtung, regelbar
- Intelligentes Sicherheits-System
- Isofix-Halterung
- Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenve
- LED-Tagfahrlicht
- Lackierung: Uni
- Lederschaltknauf
- Lenkrad: Lederlenkrad 3-Speichen-Design
- Lenksäule, verstellbar
- Mittelkonsole /'/'Premium/'/' vorn
- MyKey-Schlüsselsystem
- Nebelscheinwerfer
- Notbremslicht
- Ottopartikelfilter
- Pollenfilter
- Reifendruckkontrollsystem TMPS
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Gepäckraumboden, zweifach einstellbar
- Gepäckraumbeleuchtung
- FordPass Conn. inkl. eCall,LiveTraf,WLAN
- Ford ECO-Coach
- Feststellbremse,elektrisch Auto-Hold-F
- Fensterheber vorn und hinten, elektrisch
- Fahrmodus-Schalter, selektiv
- Fahrerinformationssystem
- Elektronisches-Stabilitäts-Programm

- Drehzahlmesser
- Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert
- Dachreling, Aluminium
- Dachhimmel aus Webstoff
- Colorglas
- Chrom-Dekor
- Befestigungspunkte hinter der 2.Sitzrei.
- Außenspiegel verstellb. u. beh.(2)
- Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung
- ABS elektronisch mit EBD
- Scheinwerfer-Assistent
- Servolenkung elektro-mechanisch
- Sitz: Fahrersitz höhenverstellbar
- Sitz: Rücksitzlehne umklappb.,60 : 40
- Sitze: Beifahrersitz, 2-fach einstellbar
- Sitze: Sportsitze vorn m. verst. Seitenh
- Start-Stopp-System
- Nachrüstung Anhängerkupplung möglich
- Fahrgestellnummer.: WF0PXXGCHPLK04233

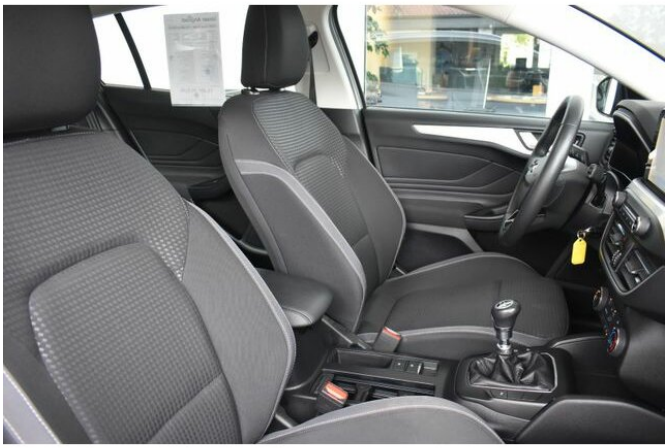
1. Hand, unfallfrei, kein Reimport (dt. Fahrzeug), kein Mietwagen, Top Zustand, Nichtraucherfahrzeug, org. Ford Scheckheftgepflegt, in Zahlungnahme Altfahrzeug möglich, Werkstattgeprüft inkl. Garantie, Dekra Gebrauchtwagenzustandsbericht auf Wunsch möglich. Gerne können wir Ihnen das vor Ort gekaufte Fahrzeug zum Preis von 0,50 € / KM an Ihren Wohnort liefern. Die Mindestkosten betragen 150,00 €.

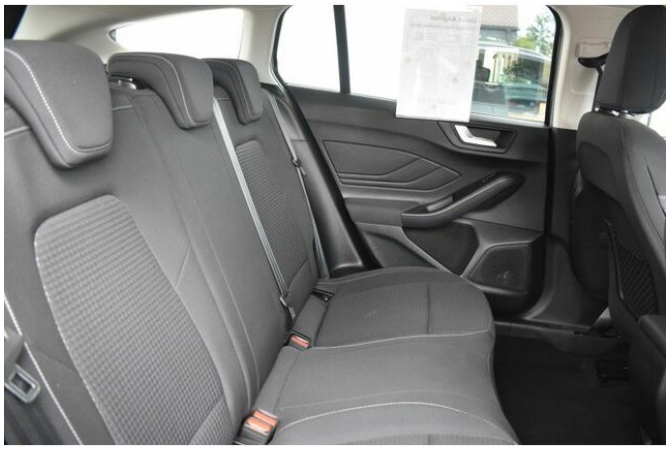
Fahrzeugnummer

39.63

Ford

Focus Turnier 1.0 EcoBoost Cool & Connect Winter





Informationen über den Energieverbrauch und die CO_2 Emissionen des Pkw

Marke: Ford	**Handelsbezeichnung:**
Antriebsart: Verbrennungsmotor	**andere Energieträger:** entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	4,5 l/100 km
CO_2-Emissionen: (kombiniert):	123,0 g/km[1]

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch	
kombiniert	**4,5 l/100 km**
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadtrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Kraftfahrzeugsteuer:	**n.a.**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die CO_2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO_2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO_2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tätsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): erstellt am: 18.04.2025