

Fahrzeugnummer
236713

Volkswagen

Golf R-Line 1.5 eTSI (Mild-Hybrid) 150PS DSG ...

Neufahrzeug

Erstzulassung	
KM	0
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

32.195,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer
236713

Volkswagen

Golf R-Line 1.5 eTSI (Mild-Hybrid) 150PS DSG ...

Beschreibung

5-türig, Fahrwerk- und Regelungssysteme: Antischlupfregelung (ASR), Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller,
Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Antriebsart: Mild-Hybrid
(MHEV), Airbags: Vorhangairbag, Armlehnen: Vorne und hinten
CO2-Effizienzklasse: D
Lieferzeit: 5 - 10 Monate

Fahrzeugnummer
236713

Volkswagen

Golf R-Line 1.5 eTSI (Mild-Hybrid) 150PS DSG ...



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	andere Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Benzin	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100 km
CO₂-Emissionen: (kombiniert):	119,0 g/km ¹

	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,2 l/100 km • Innenstadt 6,8 l/100 km • Stadtrand 5,0 l/100 km • Landstraße 4,4 l/100 km • Autobahn 5,4 l/100 km
---	--

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.399,00 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l (Jahresdruckschnitt))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ Preis von 115,00 EUR/t:	2.052,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55,00 EUR/t:	981,75 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.391,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	79,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.