

Fahrzeugnummer
237110

Volkswagen

Golf GTD VIII 2.0 TDI DSG Navi ACC SideAssist...

Neufahrzeug

Erstzulassung	
KM	50
Leistung	147kW (200PS)
Hubraum	1.968 ccm
Kraftstoff	Diesel
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Fischer GmbH & Co KG
Dresdner Str. 36
09557 Flöha

Telefon: 03726 7292 0
peter.fischer@autohausfischer.de



Preis:

37.990,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohausfischer.de

Fahrzeugnummer
237110

Volkswagen

Golf GTD VIII 2.0 TDI DSG Navi ACC SideAssist...

Beschreibung

Sonderausstattung / Extra's

- Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen, Bluetooth, USB)
- Business-Paket Premium mit Navigation Discover Media
- LM-Felgen 7,5x18 (Bergamo, schwarz)
- Lenkrad heizbar (Sport/Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Sitzheizung vorn
- Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Sprachsteuerungs-System
- App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung
- Fahrassistenz-Paket: Travel Assist und Emergency Assist
- Außenspiegel elektr. verstell-, heiz- und anklappbar, mit Memory
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser)
- Metallic-Lackierung

5-türig, Armlehnen: Beifahrer, Armlehnen: Fahrer, Garantieleistung: Fahrzeuggarantie vom Hersteller, Audioanlage: Farbdisplay, Assistenzsysteme: Fußgängererkennung, Farben: Grau, Sitze: Verstellbarkeit: Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad: in Sportausführung, Lichttechnik: LED-Rückleuchten, Assistenzsysteme: Toter-Winkel-Assistent, Antriebsart: Verbrennungsmotor (ICE), Armlehnen: Vorne und hinten
CO2-Effizienzklasse: E
sofort lieferbar

Fahrzeugnummer
237110

Volkswagen

Golf GTD VIII 2.0 TDI DSG Navi ACC SideAssist...



Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Diesel

Energieverbrauch (kombiniert):

5,2 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

136,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

Kombiniert	5,2 l/100 km
• Innenstadt	7,6 l/100 km
• Stadtrand	5,1 l/100 km
• Landstraße	4,4 l/100 km
• Autobahn	5,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.344,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: 2.346,00 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: 1.122,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 3.876,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

277,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 13.04.2025