

Fahrzeugnummer

53

## Volkswagen

Polo 1.0 TSI Move +ACC+SITZHNG+PDC

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	06/2024
KM	3.350
Leistung	70kW (95PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de

 Zertifizierte Gebrauchtwagen



**Fritz Raupers**

Ihr Volkswagen Partner für Zertifizierte Gebrauchtwagen  
Fritz Raupers GmbH, Tel. 0511 40009 60

Preis:

**23.491,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

# Volkswagen

Polo 1.0 TSI Move +ACC+SITZHNG+PDC

## Beschreibung

### Highlights:

Qualitätssiegel Zertifizierte Gebrauchtwagen; 1. Hand; Scheckheftgepflegt; Anschlussgarantie bis 19.06.2029 / 100.000KM

### Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung, ABS, ASR, EDS und MSR; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Innenspiegel automatisch abblendend; Servolenkung; elektr. Wegfahrsperre

### Multimedia:

Telefonschnittstelle, induktives Laden; Radio; Digitaler Radioempfang DAB+; Digital Cockpit, mehrfarbig; 6 Lautsprecher

### Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Fernlichtassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fußgänger- und Radfahrererkennung

### Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Multifunktionslenkrad in Leder; Fensterheber elektrisch; Einstiegsleisten für Sondermodell

### Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Sitzbezüge für Sondermodell; Isofix

### Aussen:

Außenspiegel elektrisch anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung

### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Scheinwerfer; LED-Tagfahrlicht; Fahrlichtschaltung automatisch, mit 'Coming home'- und 'Leaving home'-Funktion

### Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Leichtmetallräder 'Zürich'

### Pakete:

Fahrassistent 'Travel Assist'; Assistenzpaket 'IQ.DRIVE'

### Sonstiges:

Privacy Verglasung; Pedale in Edelstahl; Dekoreinlagen für Sondermodell; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 26.535 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

## Volkswagen

Polo 1.0 TSI Move +ACC+SITZHZNG+PDC







# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,2 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

118,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	<b>5,2 l/100 km</b>
• Innenstadt	6,6 l/100 km
• Stadtrand	5,1 l/100 km
• Landstraße	4,5 l/100 km
• Autobahn	5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.443,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 115,00 EUR/t: **2.035,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 885,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 3.363,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

**66,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 04.04.2025