

Fahrzeugnummer
42

Volkswagen

Polo 1.0 TSI +ACC+SITZHZNG+PDC

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	06/2024
KM	14.325
Leistung	70kW (95PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

23.450,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

Polo 1.0 TSI +ACC+SITZHZNG+PDC

Beschreibung

Highlights:

Qualitätssiegel Zertifizierte Gebrauchtwagen; 1. Hand; Scheckheftgepflegt; Anschlussgarantie bis 16.06.2029 / max. 100.000 KM

Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung, ABS, ASR, EDS und MSR; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag; Innenspiegel automatisch abblendend; Servolenkung; Wegfahrsperrung elektronisch

Multimedia:

Telefonschnittstelle, induktives Laden; Radio; Digitaler Radioempfang DAB+; Digital Cockpit, mehrfarbig

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Licht- / Regensensor; Notbremsassistent 'Front Assist'; Fußgänger- und Radfahrererkennung

Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Multifunktionslenkrad in Leder; Fensterheber elektrisch; Einstiegsleisten für Sondermodell

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Mittelarmlehne vorn längseinstellbar; Rücksitzbank umlegbar; Isofix

Aussen:

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, mit Beifahrerspiegelabsenkung

Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Scheinwerfer; Coming-home Funktion und Leaving-home Funktion; LED Tagfahrlicht; Ambientebeleuchtung

Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Leichtmetallräder 'Zürich'

Pakete:

Assistenzpaket 'IQ.DRIVE'

Sonstiges:

Privacy Verglasung; Pedale in Edelstahl; Dekoreinlagen für Sondermodell; App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto

Ehemalige UPE des Herstellers: 26.535 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Volkswagen

Polo 1.0 TSI +ACC+SITZHZNG+PDC





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,2 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

118,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,2 l/100 km

- Innenstadt 6,6 l/100 km
- Stadtrand 5,1 l/100 km
- Landstraße 4,5 l/100 km
- Autobahn 5,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.443,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: 2.035,50 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 885,00 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 3.363,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

66,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 03.04.2025