

Fahrzeugnummer  
68

## Volkswagen

Golf Variant VIII 1.5 eTSI DSG R-Line +AHK+NAVI+

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	03/2024
KM	6.999
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**36.980,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

## Volkswagen

Golf Variant VIII 1.5 eTSI DSG R-Line +AHK+NAVI+

### Beschreibung

#### Highlights:

Volkswagen Garantie

#### Technik + Sicherheit:

ABS; ASR; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Innenspiegel automatisch abblendend; Sportfahrwerk; Proaktives Insassenschutzsystem; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Progressivlenkung; Car2X; 'Keyless Start'; elektr. Wegfahrsperre

#### Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Sprachbedienung; Digitaler Radioempfang DAB+; App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)

#### Assistenzsysteme:

Automatische Distanzregelung ACC; Spurhalteassistent; Mit Verkehrszeichenerkennung; Fernlichtassistent 'Light Assist'; Müdigkeitserkennung; Einparkhilfe Plus vorn und hinten; Regensensor; Tempomat; Bremsassistent; Fußgängererkennung; Notbremsassistent 'Front Assist'; Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung; Fahrprofilauswahl

#### Innen:

Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, beheizbar, mit Touch-Bedienung und Schaltwippen; elektrische Fensterheber; Digital Cockpit Pro; Dekoreinlagen 'Carbon Grey'; Klimaautomatik, 3 Zonen

#### Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Mittelarmlehne vorn höhen- und längseinstellbar; Lendenwirbelstützen vorn; Top-Sportsitze vorn; Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der äußeren Rücksitzplätze in Stoff 'R-Line', -innenwangen in 'ArtVelours'; Isofix

#### Aussen:

Stoßfänger in Wagenfarbe, im 'R-Line'-Styling; Anhängervorrichtung anklappbar, mit elektrischer Entriegelung; Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung; Design-Paket Exterieur 'Black Style'

#### Scheinwerfer + Leuchten:

LED-Rückleuchten; Abbiege- und Schlechtwetterlicht; LED-Plus-Scheinwerfer; Leuchtweitenregulierung dynamisch; LED-Tagfahrlicht; Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion

#### Räder + Reifen:

Reifenkontrollanzeige; Ventura 7,5 J x 17, Reifen 225/45 R 17

#### Pakete:

Herstellerpaket: Sport

#### Sonstiges:

Privacy Verglasung; Telefonschnittstelle 'Comfort', induktives Laden

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 44.970 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

## Volkswagen

Golf Variant VIII 1.5 eTSI DSG R-Line +AHK+NAVI+







# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,9 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

135,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 5,9 l/100 km

- Innenstadt 7,7 l/100 km
- Stadtrand 5,7 l/100 km
- Landstraße 5,1 l/100 km
- Autobahn 6,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.637,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 115,00 EUR/t: 2.328,80 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 1.012,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 3.847,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

113,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 13.04.2025