

Fahrzeugnummer  
**60**

## Fabia 1.0 TSI Selection +SHZ+PDC+Tempomat

### Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	09/2024
KM	913
Leistung	85kW (116PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Fritz Raupers GmbH  
Wunstorfer Landstr. 86  
30453 Hannover  
  
Telefon: 0511 4000934  
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

**20.780,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet  
[www.autohaus-raupers.de](http://www.autohaus-raupers.de)

## Fabia 1.0 TSI Selection +SHZ+PDC+Tempomat

### Beschreibung

#### Highlights:

Garantie

#### Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); ABS; ASR; beheizte Scheibenwaschdüsen; Elektron. Querdifferentialsperre (XDS); Außentemperaturanzeige; Servolenkung; Bremsenergierückgewinnung; Multikollisionsbremse; elektr. Wegfahrsperre

#### Multimedia:

Audiosystem Bolero; USB-Schnittstelle vorn (2-fach, Typ C); DAB - Digitaler Radioempfang; SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto); 'SmartLink'

#### Assistenzsysteme:

Spurhalteassistent; Müdigkeitserkennung; Einparkhilfe hinten; Regensensor; Tempomat; Front Assist; Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)

#### Innen:

Klimaautomatik, 2 Zonen; Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar; Bordcomputer; Digital Cockpit; Textilfußmatten; Gepäck-/Laderaumabdeckung

#### Sitze + Polster:

Sitzheizung vorne; Lendenwirbelstütze Sitz vorn links; Höhenverstellbarer Fahrer - und Beifahrersitze; Sitzlehne geteilt 60:40, Sitzgestell ungeteilt; Isofix

#### Aussen:

Zentralverriegelung; Brilliant-Silber Metallic

#### Scheinwerfer + Leuchten:

LED- Hauptscheinwerfer; Nebelscheinwerfer; Tagfahrlicht LED

#### Räder + Reifen:

Reifendruckkontrolle; Leichtmetallfelgen 'Rotare'

#### Pakete:

'Sunset'; Chrom-Paket

#### Sonstiges:

Dekor-Einlagen; Privacy Verglasung; Dekoreinlagen silber; Stahlreserverad, Bordwerkzeug und Wagenheber

---

Ehemalige UPE des Herstellers: 25.830 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Fahrzeugnummer

60

Fabia 1.0 TSI Selection +SHZ+PDC+Tempomat





# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des Pkw

**Marke:**

**Handelsbezeichnung:**

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**andere Energieträger:** entfällt

**Kraftstoff:** Benzin

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):**

115,0 g/km<sup>1</sup>



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

**kombiniert** 5,1 l/100 km

• Innenstadt 6,6 l/100 km

• Stadtrand 5,0 l/100 km

• Landstraße 4,3 l/100 km

• Autobahn 5,1 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.415,00 EUR/Jahr**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 115,00 EUR/t: **1.983,80 EUR**

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 862,50 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 3.277,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**60,00 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 03.04.2025