

Fahrzeugnummer

58

Fabia 1.0 TSI Selection *SHZ*PDC*Tempomat

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	09/2024
KM	948
Leistung	70kW (95PS)
Hubraum	999 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Schaltgetriebe

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de



Preis:

18.750,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Fabia 1.0 TSI Selection *SHZ*PDC*Tempomat

Beschreibung

Highlights:

Garantie

Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP); ABS; ASR; Seitenairbag vorne mit Kopfairbags; beheizte Scheibenwaschdüsen; Außentemperaturanzeige; 5-Gang-Schaltgetriebe; Servolenkung; Multikollisionsbremse; Wegfahrsperrung elektronisch

Multimedia:

Audiosystem Bolero; 2x USB vorne (typ C data); Bluetooth; DAB - Digitaler Radioempfang; Wireless Smartlink; SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)

Assistenzsysteme:

Spurhalteassistent; Müdigkeitserkennung; Einparkhilfe hinten; Tempomat; Einschaltautomatik für Fahrlicht; Front Assist

Innen:

Klimaanlage; Bordcomputer; Digital Cockpit; Textilfußmatten; Gepäck-/Laderaumabdeckung

Sitze + Polster:

Sitzheizung vorne; Mittelarmlehne vorn; Lendenwirbelstütze vorne; Sitzbezug / Polsterung: Stoff Style; Höhenverstellbarer Fahrer - und Beifahrersitze; Sitzlehne geteilt 60:40, Sitzgestell ungeteilt; Isofix

Aussen:

Zentralverriegelung; elektrisch einstellbare + beheizbare Außenspiegel; Race-Blau Metallic

Scheinwerfer + Leuchten:

LED- Hauptscheinwerfer; Tagfahrlicht LED

Räder + Reifen:

Reifendruckkontrolle

Pakete:

Chrom-Paket

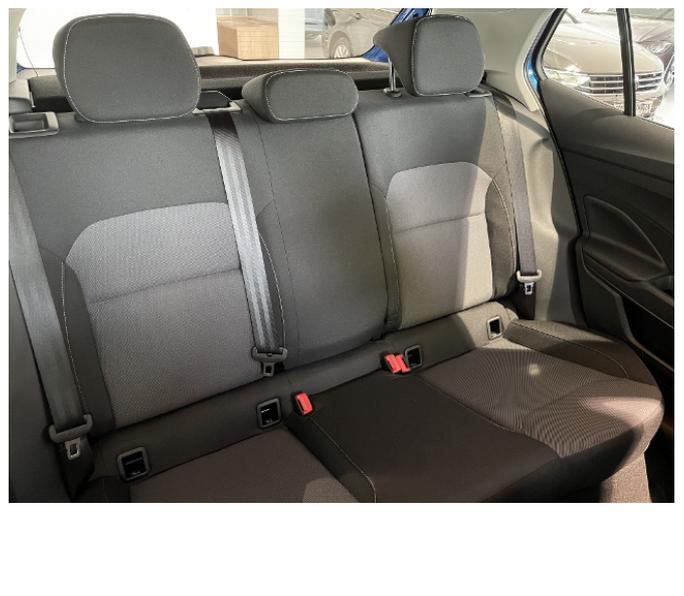
Sonstiges:

Privacy Verglasung; Einstiegsleisten (Aluminium-Design); Innenausstattung: Dekoreinlagen Grau; Stahlreserverad
Bordwerkzeug und Wagenheber

Ehemalige UPE des Herstellers: 23.510 Euro

Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Fabia 1.0 TSI Selection *SHZ*PDC*Tempomat





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke:

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

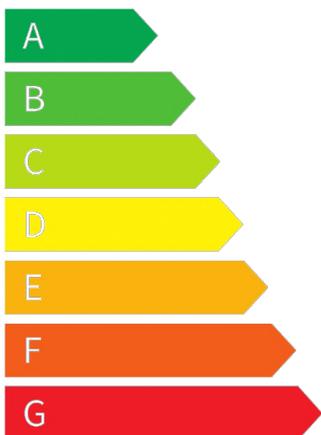
Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

5,1 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

115,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 5,1 l/100 km

- Innenstadt 6,5 l/100 km
- Stadtrand 5,0 l/100 km
- Landstraße 4,4 l/100 km
- Autobahn 5,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.415,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: 1.983,80 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 862,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 3.277,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

60,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 04.04.2025