

Fahrzeugnummer
35

Volkswagen

T-Roc 1.5 TSI DSG R-Line Black Style +AHK+Navi

Gebrauchtfahrzeug

Erstzulassung	05/2024
KM	5.500
Leistung	110kW (150PS)
Hubraum	1.498 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	Euro6
Getriebe	Automatik

Fritz Raupers GmbH
Wunstorfer Landstr. 86
30453 Hannover
Telefon: 0511 4000934
k.raupers@autohaus-raupers.de

Volkswagen AutoCredit

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	10.000,00 €
Nettodarlehensbetrag	26.450,00 €
Sollzinssatz (gebunden) p. a.	5,83 %
Effektiver Jahreszins	5,99 %
Laufzeit	48 Monate
Gesamtbetrag / Darlehenssumme	32.067,13 €

48 monatliche Finanzierungsraten	222,00 €
Schlussrate* bei 10.000 km/Jahr	21.411,13 €

* Am Ende der Laufzeit haben Sie die Wahl: Sie können das Auto zurückgeben und ein neues aussuchen, es bequem weiterfinanzieren oder das Auto kaufen.

12 Monate PerfectCar Gebrauchtwagengarantie inklusive

Monatliche Gesamtrate

222,00 €

Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH,
Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig.

Preis:

36.450,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet
www.autohaus-raupers.de

Volkswagen

T-Roc 1.5 TSI DSG R-Line Black Style +AHK+Navi

Beschreibung

Highlights:

Garantie

Technik + Sicherheit:

Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung, ABS, ASR, EDS, MSR und Gespannstabilisierung; Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn; Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung; Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt; Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz; Sportfahrwerk; Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion; Progressivlenkung; elektr. Wegfahrsperre

Multimedia:

Navigationssystem 'Discover Media'; Telefonschnittstelle 'Comfort' mit induktiver Ladefunktion; 2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 hinten; Radio; Digitaler Radioempfang DAB+

Assistenzsysteme:

Berganfahrassistent; Automatische Distanzregelung ACC; Spurwechselassistent 'Side Assist'; Müdigkeitserkennung; Rückfahrkamera 'Rear View'; Dynamischer Fernlichtassistent 'Dynamic Light Assist'; Fahrerassistent 'Travel Assist', Spurhalteassistent 'Lane Assist' und 'Emergency Assist'; Parklenkassistent 'Park Assist'; Regensensor; Fußgängererkennung; Notbremsassistent 'Front Assist'

Innen:

Klimaanlage 'Air Care Climatronic' mit Aktiv-Kombifilter und 2-Zonen-Temperaturregelung; Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Schaltwippen; Fensterheber elektrisch; Digital Cockpit Pro; Einstiegsleisten vorn mit 'R-Line'-Schriftzug

Sitze + Polster:

Vordersitze beheizbar; Mittelarmlehne vorn; Sport-Komfortsitze vorn; Lendenwirbelstützen vorn, auf Fahrerseite elektrisch einstellbar, Massagefunktion auf Fahrerseite; Beifahrersitzlehne komplett umklappbar; Rücksitzlehne geteilt umklappbar; Schublade unter dem rechten Vordersitz; Isofix

Aussen:

Schlüsselloses Schließ- und Startsystem 'Keyless Access' mit Safe-Sicherung; Anhängerkupplung abnehmbar und abschließbar; Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, mit Memory-Funktion; Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt; 'Easy Open & Close' - Heckklappe mit sensorgesteuerter Öffnung und Schließung, mit Fernentriegelung; Stoßfänger im 'R-Line'-Styling

Scheinwerfer + Leuchten:

Abbiege-/Kurvenlicht; IQ.LIGHT - LED-Matrix-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht; LED-Tagfahrlicht; Fahrlichtschaltung automatisch, mit LED-Tagfahrlicht sowie 'Coming home'- und 'Leaving home'-Funktion; Ambientebeleuchtung weiß; Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion; Leiste zwischen den Scheinwerfern beleuchtet

Räder + Reifen:

Reifendruck-Kontrolle

Pakete:

Design-Paket 'Black Style'; Assistenzpaket 'IQ.DRIVE'

Sonstiges:

App-Connect Wireless, Apple CarPlay + Android Auto; 'Coming home' + 'Leaving home'-Funktion

Ehemalige UPE des Herstellers: 46.660 Euro
Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer vorbehalten!

Fahrzeugnummer

35

Volkswagen

T-Roc 1.5 TSI DSG R-Line Black Style +AHK+Navi

Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Verbrennungsmotor

andere Energieträger: entfällt

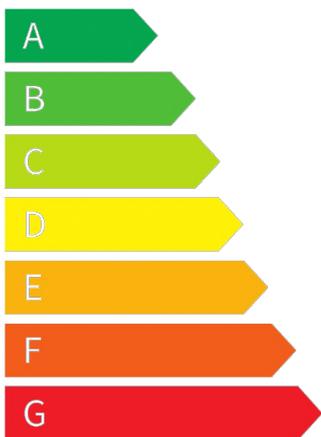
Kraftstoff: Benzin

Energieverbrauch (kombiniert):

6,0 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

145,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• Innenstadt	8,0 l/100 km
• Stadtrand	6,0 l/100 km
• Landstraße	5,0 l/100 km
• Autobahn	6,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.614,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: **2.501,30 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: 1.087,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 4.132,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

138,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 26.04.2025