

Fahrzeugnummer  
**92Q4H7ZBDS**

## Renault

Rafale 200 E-Tech Full Hybrid Techno Allradlenk.

### Neufahrzeug

Erstzulassung	
KM	50
Leistung	147kW (200PS)
Hubraum	1.199 ccm
Kraftstoff	Benzin
Schadstoffklasse	
Getriebe	Automatik

Autohaus Heddier GmbH  
Recklinghäuser Str. 133  
45721 Haltern am See  
Telefon: 02364504700  
heistermann@nissan-heddier.de



Preis:

**44.600,- EUR**  
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet

## Renault

Rafale 200 E-Tech Full Hybrid Techno Allradlenk.

### Beschreibung

#### Assistenzsysteme:

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Allradlenkung
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Dynamisches Abbiegelicht hinten
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Abstandswarner
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) mit Verkehrszeichenerkennung
- Licht- und Regensensor
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion
- Reifendruck-Kontrollsystem

#### Multimedia:

- Mittelarmlehne hinten mit USB-Anschlüsse

#### Technik & Sicherheit:

- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Einparkhilfe vorn, hinten und seitlich mit Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fensterheber elektr. mit Impulsgeber
- Getriebe Automatik - Multi-Mode (15-Stufen)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Klimaautomatik 2-Zonen mit autom. Umluft-Control
- Kopf-Airbag-System (Windowbag)
- Lenkrad mit Schaltwippen/-tasten
- Rückfahrkamera
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Seitenairbag vorn
- Tagfahrlicht LED

#### Interieur:

- Induktionsladeschale für Smartphone
- Infotainment-System: OpenR link (12" Touchscreen, Arkamys Auditorium Sound, Navigationssystem mit Google Maps)
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Innenspiegel rahmenlos
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Winter-Paket

#### Exterieur:

- LM-Felgen
- Sonderlackierung Metallic Black Pearl schwarz
- Sonderlackierung Metallic Dezir Rot

#### Sonstiges:

- Ambiente-Beleuchtung
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel schwarz lackiert
- Dachantenne im Haifischflossen-Design
- Eco Mode (Fahrmodusschalter)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistenz-System: Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSA)
- Fahrassistenz-System: Autonomer Notbrems-Assistent mit Frontkollisionswarnung und Fußgänger- und Fahrraderkennung
- Frontscheibe Akustikglas
- Heckleuchten LED mit Moiré-Effekt
- Hybrid 147 kW E-Tech (Motor 1,2 Ltr. - 96 kW)
- Innenausstattung: schwarz
- Ionisator zur Luftreinigung
- Kombiinstrument digital (12,3 Zoll)
- Kopfstützen hinten verstellbar
- Kühlerjalousie, Aktiv
- Lenkrad (Chromelementen)
- Lenksäule (Lenkrad) längsverstellbar
- Luftdüsen im Fond
- Mittelkonsole mit Armlehne und Staufach
- Radstand Standard
- Rücksitzlehne geteilt (40:20:40) mit Durchlade
- Scheinwerfer Adaptive LED Vision
- Sitz vorn links verstellbar (6-fach)
- Sitz vorn rechts verstellbar (6-fach)
- Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)
- Warnanlage für Sicherheitsgurte

Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung, Angaben zum Hersteller: Renault Deutschland AG, Renault, Peter-Huppertz-Str. 5, 51063 Köln, 0221 / 65 00 89 01, [dialog.deutschland\(at\)renault.de](mailto:dialog.deutschland(at)renault.de)

---

Drehmoment 205, Ladevolumen 627 l, Maximales Ladevolumen 1910 l, Haftpflicht 18, Teilkasko 22, Vollkasko 21

---

Die angegebenen Verbrauchsangaben beziehen sich auf WLTP-Werte. Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Auss

Fahrzeugnummer  
92Q4H7ZBDS

## Renault

Rafale 200 E-Tech Full Hybrid Techno Allradlenk.







# Informationen über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub> Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

4,7 l/100 km

CO<sub>2</sub>-Emissionen: (kombiniert):

105,0 g/km<sup>1</sup>



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

**kombiniert** 4,7 l/100 km

• Innenstadt 4,1 l/100 km

• Stadtrand 4,2 l/100 km

• Landstraße 4,2 l/100 km

• Autobahn 5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.265,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>Preis von 115,00 EUR/t: 1.811,25 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 55,00 EUR/t: 866,25 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 2.992,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

44,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 11.04.2025