

Fahrzeugnummer
8RCUCS755T

Renault

Captur II Esprit Alpine E-Tech Voll-Hybrid 145

Neufahrzeug

Erstzulassung

KM 25

Leistung 69kW (94PS)

Hubraum 1.598 ccm

Kraftstoff Benzin

Schadstoffklasse

Getriebe Automatik

Autohaus Heddier GmbH
Recklinghäuser Str. 133
45721 Haltern am See

Telefon: 02364504700
heistermann@nissan-heddier.de



Preis:

33.769,- EUR
inkl. MwSt.

Änderungen, Irrtümer, Zwischenverkauf vorbehalten.

Besuchen Sie uns im Internet

Renault

Captur II Esprit Alpine E-Tech Voll-Hybrid 145

Beschreibung

Assistenzsysteme:

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrassistenz-System: Abstandswarner
- Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Fahrassistenz-System: Totwinkel-Assistent
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion

Multimedia:

- Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit Sprachsteuerung
- USB-Anschlüsse (Typ C) Mittelkonsole hinten

Technik & Sicherheit:

- Einparkhilfe vorn, hinten und seitlich
- Getriebe Automatik - Multi-Mode
- Heckleuchten LED, C-förmig mit Signature
- Klimaautomatik
- Matrix-LED-Scheinwerfer
- Rückfahrkamera
- Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e
- Start/Stop-Anlage
- Zentralverriegelung / Startanlage Handsfree Entry & Drive

Interieur:

- Induktionsladeschale für Smartphone
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Lenkrad heizbar
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach

Exterieur:

- LM-Felgen

Sonstiges:

- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegelgehäuse Black Pearl
- Dachantenne im Haifischflossen-Design
- Eco Mode (Fahrmodusschalter)
- Fahrassistenz-System: Querverkehrs-Assistent
- Hybrid 105 kW E-Tech (Motor 1,6 Ltr. - 69 kW)
- Infotainment-System: OpenR link (10,4" Touchscreen, DAB+, Navigationssystem mit Google Maps)
- Kombiinstrument digital (10,0 Zoll)
- Lenkrad (Soft Touch) mit Multifunktion
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Lenksäule (Lenkrad) längsverstellbar

- Modellpflege
- Otto-Partikelfilter (GPF)

Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung, Angaben zum Hersteller: Renault Deutschland AG, Renault, Peter-Huppertz-Str. 5, 51063 Köln, 0221 / 65 00 89 01, [dialog.deutschland\(at\)renault.de](mailto:dialog.deutschland(at)renault.de)

Drehmoment 145, Ladevolumen 348 l, Maximales Ladevolumen 1458 l, Haftpflicht 20, Teilkasko 21, Vollkasko 19

Die angegebenen Verbrauchsangaben beziehen sich auf WLTP-Werte. Zwischenverkauf und Irrtümer für dieses Angebot sind ausdrücklich vorbehalten. Ausschlaggebend sind einzig und allein die Vereinbarungen in der Auftragsbestätigung oder im Kaufvertrag. Den genauen Ausstattungsumfang, die genauen Kilometer und den Verkaufspreis erhalten Sie von unserem Verkaufspersonal. Bitte kontaktieren Sie uns.

Fahrzeugnummer
8RCUCS755T

Renault

Captur II Esprit Alpine E-Tech Voll-Hybrid 145





Informationen über den Energieverbrauch und die CO₂ Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung:

andere Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

4,7 l/100 km

CO₂-Emissionen: (kombiniert):

107,0 g/km¹



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 4,7 l/100 km

• Innenstadt 4,8 l/100 km

• Stadtrand 4,0 l/100 km

• Landstraße 4,2 l/100 km

• Autobahn 4,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.265,00 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,79 EUR/l (Jahresdruckschnitt))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂Preis von 115,00 EUR/t: 1.845,75 EUR

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55,00 EUR/t: 882,75 EUR

• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: 3.049,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

56,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung der Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 11.04.2025